

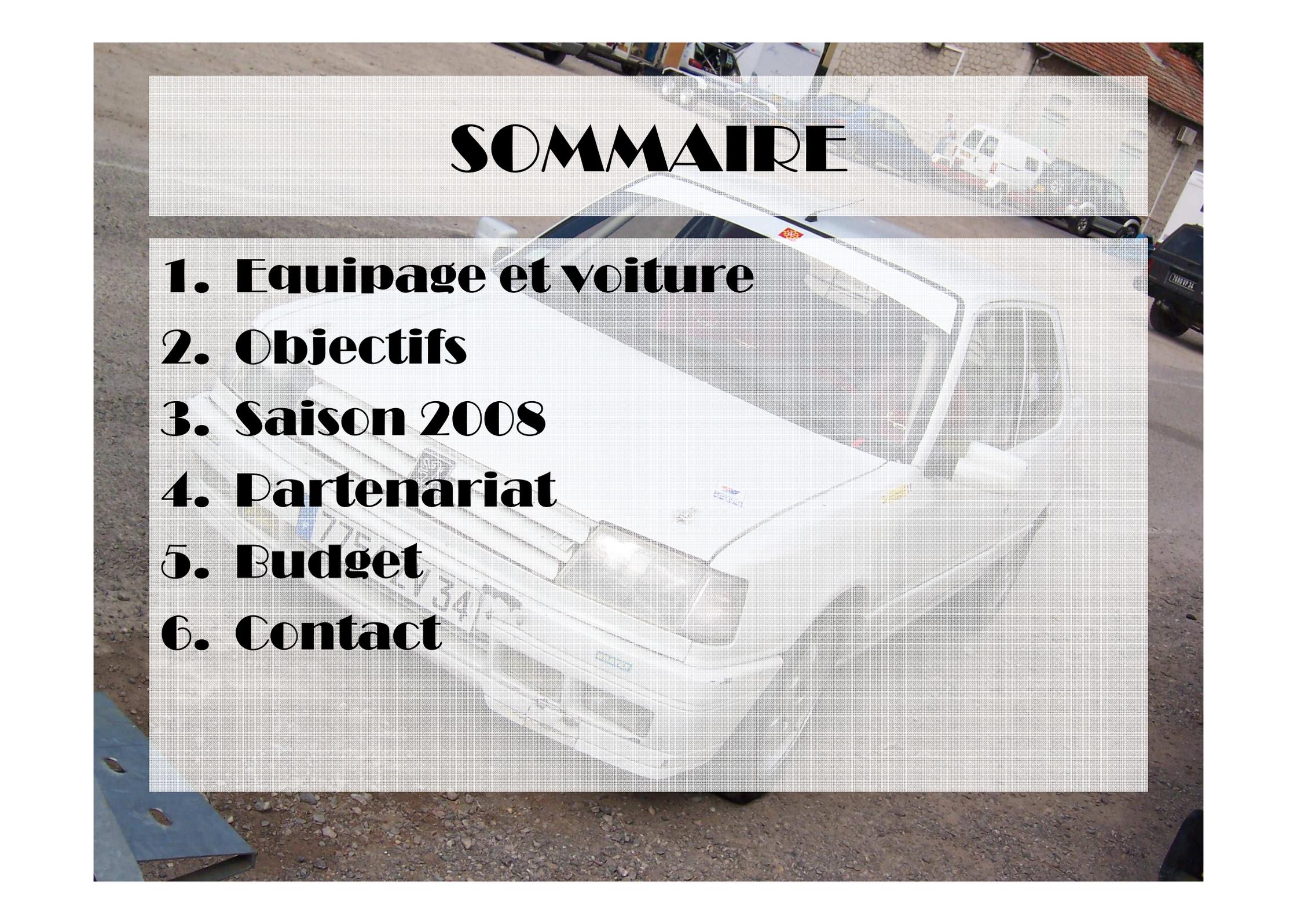
Printemps 2005 avec www.Rallystory.fr

Dossier Sponsoring 2008



Team Pélissier-Thery

SOMMAIRE



1. Equipage et voiture

2. Objectifs

3. Saison 2008

4. Partenariat

5. Budget

6. Contact

1. Equipage et voiture

Pilote

Nom: PELISSIER

Prénom: Philippe

Age: 32ans



Nationalité: Française

Profession: Mécanicien auto

Palmarès sportif:

- 2 de classe a la cc de Sumène en 2001
- 2 de classe a la cc de Sumène en 2006
- 4 de classe rallye du printemps 2007
- 4 de classe au rallye cathare 2007

Passions:

randonnée, foot, ciné, sport auto, mécanique, informatique, internet.

Co-Pilote

Nom: THERY

Prénom: Sébastien

Age: 27ans



Nationalité: Française

Profession: Acheteur industriel
(PGO Automobiles)

Palmarès sportif:

- 1ere saison: 2007
- 4 de classe au rallye cathare 2007
- 271 sur 433 au Championnat
Languedoc-Roussillon
des Copilotes de Rallye 2007

Passions:

La Peugeot 309 (Président du Club 309)

1. Equipage et voiture



PEUGEOT 309 GTI16 Gr.A
Classe: A7

Moteur " d origine" (puissance estinée 170cv.)
Boitier Peugeot Sport
Boite courte (Couple 12x68 peugeot sport)
Amortisseurs AV: Peugeot sport fileté goupe A
Amortisseurs ARR: Bilstein groupe A sur rotule.
Frein AV: 4 pistons, 288x28
Frein ARR: Double pistons, 266 ventilés
FAM hydro, avec répartiteur Peugeot sport.
gros maitre cylindre.
Caisse et arceau Peugeot sport.
Train AV: groupe A
Train ARR: origine GTI16

2. Objectifs

- Notre équipe s'est constituée lors du rallye des cathares, après avoir terminé entièrement ce rallye.
- Notre objectif est de terminer les 4 rallyes programmés cette saison et si les moyens financiers nous le permettent, d'avoir une voiture prête pour terminer les Cévennes ou un autre rallye National.
- Etant donné le jeune âge de notre équipage, il nous paraît difficilement réalisable de nous fixer l'objectif de terminer sur la 1ere place du podium pour cette saison. Aussi nous nous fixons les objectifs suivants :
 - terminer chaque rallye afin d'offrir le maximum de visibilité à nos partenaires
 - terminer chaque rallye sur le podium de notre classe : A7

3. Saison 2008

Cette année nous prévoyons 4 rallyes exclusivement dans notre ligue Languedoc-Roussillon. Nous les effectuerons quelques soient les partenaires trouvés.

Afin de diversifier notre programme, les rallyes suivants ont été sélectionnés :

- Vin du Gard (12 et 13/04/08)
- Printemps (23 et 24/05/08)
- Camisards (27 et 28/09/08)
- Cathares (18 et 19/10/08)

Si le budget nous le permet nous envisagerons de rajouter un national soit :

- Viganais (7 et 8/06/08)
- Le Critérium des Cévennes (8 et 9/11/08)

4. PARTENARIAT

VISIBILITE

Une publicité sur notre voiture de course et/ou sur l'équipage se verra lors des courses, mais aussi durant les trajets lors des déplacements aux rallyes, lors de l'exposition au parc fermé durant les rallyes ainsi que dans les parcs d'assistance. Pour le public, le nom du sponsor sera le moyen le plus efficace pour repérer au fil des passages, l'évolution de l'équipage durant la course.

De plus, nous avons ouvert un site Internet pour exposer notre projet et vos couleurs. Nous vous invitons à vous rendre sur ce site ! <http://ams.asso.chez-alice.fr/>

RETOMBEEES MEDIATIQUES LOCALES

Notre équipage évoluant exclusivement dans la ligue Languedoc-Roussillon, vous vous assurerez une visibilité dans la région entière.

RETOMBEEES INTERNE A VOTRE ENTREPRISE

Associez notre image à votre société au travers des valeurs fondamentales du Rallye telles que dépassement de soi, courage, solidarité, entraide, compétition.

SUIVI DE L'EQUIPAGE SUR INTERNET

Vous pourrez, avec vos clients et collaborateurs, suivre notre évolution pendant toute la durée de la saison sur notre site internet : <http://ams.asso.chez-alice.fr/>

4. PARTENARIAT

SPONSORING DEDUCTIBLE DE VOS IMPOTS

En France, les sommes versées par des sponsors sont considérées comme des « dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise » et sont déductibles de leur résultat imposable (article 391.7 du Code Général des Impôts).

REJOIGNEZ-NOUS SUR L'EPREUVE AVEC VOS CLIENTS/COLLABORATEURS

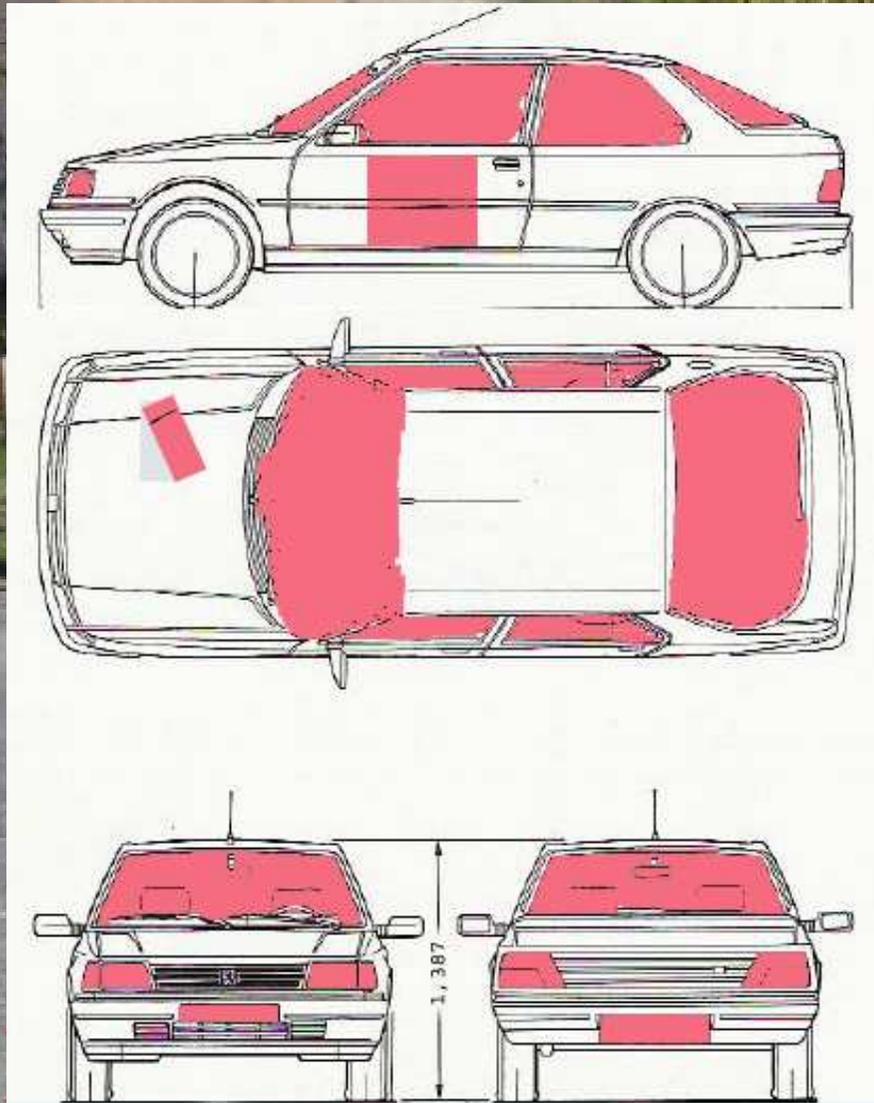
Vous recevrez tout au long de la saison des invitations à nous rejoindre sur le rallye dans notre parc d'assistance.

SOUTIEN

Vous pouvez nous soutenir financièrement ou en matériel, nous sommes à la recherche de sponsors pour l'essence, les huiles, les pneumatiques, divers, pièces de compétition et d'entretien, etc.

Remarque : les autocollants sont sur la carrosserie pour un an minimum. A titre d'exemple, un encart 5x5cm dans un hebdomadaire coûte environ 750€ pour une durée d'une semaine. Un encart 50x50cm sur notre véhicule et notre site internet coûte environ 750€ pour une durée d'un an selon son emplacement!

4. PARTENARIAT



Les emplacements en rouge ne sont pas disponibles car réservés à l'organisation ou à la sécurité.



5. BUDGET

Dépenses		Recettes	
engagements	880,00 €	participation pilote	2 270,00 €
licences	440,00 €	participation co-pilote	1 100,00 €
révision	1 500,00 €	Sponsors	1 150,00 €
essence	400,00 €		
location remorque	400,00 €		
essence 405	300,00 €		
reconnaissance	200,00 €		
Divers	400,00 €		
TOTAL	4 520,00 €	TOTAL	4 520,00 €

Dans le cas où nous n'aurions pas le budget sponsors ci-dessus, cela se traduirait par une révision moins approfondie du véhicule

6. CONTACT

THERY Sébastien
Co-pilote
06 60 48 49 57

DELISSIER Philippe
Pilote
06 82 36 37 11

**Nous attendons impatiemment de vous rencontrer et
envisager un futur partenariat !
N'hésitez pas à nous joindre, nous sommes disponible 24h/24.**

GREGU